

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"СРБИЈАВОДЕ" Београд
Водопривредни центар "Морава" Ниш
Секција "Ужице" Ужице

Број: 5886/1

Датум: 11.06. 2025. год.
Н И Ш

Ј.Ј.

ОПШТИНА ПОЖЕГА
Општинска управа
Одељење за урбанизам, грађевинарство,
стамбено-комуналне послове и заштиту
животне средине

Трг Слободе бр.9
31210 Пожега

Предмет: Подаци са условима на измењен и допуњен нацрт Плана детаљне регулације „изградња дела државног пута ИИА реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на државни пут ИБ реда бр. 23, Чачак – Пожега“.

Поштовани,

Вашим захтевом број 000712242 2024 06706 000 000 000 001 од 26.05.2025. године, (наш број 5866 од 02.06.2025. године) обратили сте нам се за издавање услова/мишљења на измењен и допуњен нацрт Плана детаљне регулације „изградња дела државног пута ИИА реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на државни пут ИБ реда бр. 23, Чачак – Пожега“.

Обавештавамо вас да, сагласно члану 117. и 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон), ЈВП „Србијаводе“ може издати водне услове ван обједињене процедуре за израду планова детаљне регулације, на захтев органа који је надлежан за доношење плана. За израду техничке документације, **водни услови се издају у поступку обједињене процедуре**, коју спроводи надлежни орган у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и саставни су део локацијских услова као јавне исправе.

Обзиром да евентуални планирани радови у зони обухваћеној ПДР-ом могу да утичу на промену режима квалитета површинских и подземних вода, као и режима течења великих вода, у прилогу дајемо препоруке о условима на измењен и допуњен нацрт **Плана детаљне регулације „изградња дела државног пута ИА реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на државни пут ИБ реда бр. 23, Чачак – Пожега“**.

Одлуком о изради плана детаљне регулације, обухваћени су делови следећих катастарских парцела, обострано уз трасу државног пута због дефинисања појаса регулације државног пута:

ОПШТИНА ПОЖЕГА
Парцеле у обухвату КО Гугаљ

Делови КП: 1329/2, 1336/2, 1337/2, 1885/41, 1338/2, 1884, 1885/22, 1410/5, 1410/4, 1410/1, 1410/6, 1409/1, 1408, 1407, 1404, 1399, 1398, 1409/2, 1383/4, 1383/2, 1383/1, 1384, 1393, 1392, 1391, 1396, 1395, 1394, 1397, 1382, 1888/1, 1383/3.

ОПШТИНА ЛУЧАНИ

Парцеле у обухвату КО Лучани

Делови КП: 2439/1.

Парцеле у обухвату КО Дљин

Целе КП: 1871/2, 1872/2, 3349/2.

Делови КП: 3343/2, 3343/1, 1863, 1973, 1975, 1962, 1961, 1983, 1985/2, 1985/1, 1981, 1979, 1978, 1976/1, 1861/3, 1982/1, 1995, 1989/6, 1988/2, 1989/2, 1989/1, 1989/3, 1991/5, 1992/2, 1991/4, 1991/3, 1988/1, 1993/1, 1997/1, 1996, 3193, 3192, 3189, 3186/1, 3187, 3190/1, 3191, 3195/3, 1999/1, 3203/1, 3202, 3195/2, 3194/2, 3194/1, 3195/1, 3210/2, 3210/1, 3196/2, 3198, 3201, 3200, 3199/2, 3208/2, 3208/1, 3197/2, 3196/3, 3196/1, 3212, 3211, 3209, 3203/2, 3207, 3206, 3205, 3213, 3218/1, 3215/1, 3218/4, 3217/1, 3216/1, 3218/3, 3349/1, 1854, 3218/2, 3219/5, 3188/2, 3188/1, 1998/4, 1999/1, 3343/11, 1999/2, 2000/2, 3343/5, 2006/3, 2006/1, 1856/1, 3347/1, 1855/3, 1859, 2001/2, 2000/1, 1998/8, 2001/4, 3218/2, 3349/1, 3343/9, 2020/3.

Оквирна површина обухваћена планом износи око 8,00ха, док ће се прецизна површина исказати приликом верификације плана.

Уз ваш захтев је приложено следеће:

1. CD са документацијом у дигиталном облику.

1. Општи подаци

1.1. Назив планског документа

План детаљне регулације „изградња дела државног пута ИИА реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на државни пут ИБ реда бр. 23, Чачак – Пожега“.

1.2. Основ за израду плана

Правни основ за израду плана

- Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, број 32/19);
- Одлука о изради Плана детаљне регулације „изградња дела државног пута ИИА реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на пут ИБ реда бр.23, Чачак-Пожега“ („Службени гласник општине Лучани“, бр. 1/2024) и („Службени лист општине Пожега“, бр. 12/24).

Плански основ за израду плана:

- Регионални просторни план Златиборског и Моравичког управног округа („Сл.гласник РС“, бр. 1/13);
- Просторни план подручја посебне намене предела изузетних одлика „Овчарско-кабларска клисура“, („Сл.гласник РС“, бр. 46/19);
- Просторни план општине Пожега ("Службени лист општине Пожега", бр. 8/13);

- Просторни план општине Лучани ("Службени гласник општине Лучани", бр. 1/14);
- План генералне регулације за насељено место Лучани ("Службени гласник општине Лучани", бр. 17/15).

Стратешка документа:

- Водопривредна основа Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 11/2002),
- Закон о Просторном плану Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10),
- Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/2017)
- Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);

1.3. Остала обавезујућа документа:

Хидрографски подаци:

Река: Бјелица, Западна Морава

Водно подручје: Морава, подслив Западна Морава

Хидролошки подаци:

Река Бјелица и река Западна Морава се убрајају у водотоке I реда. Хидролошки подаци су дати на основу постојећих прорачуна и података којим располаже надлежно водопривредно предузеће.

- Меродавне велике воде реке Западне Мораве (потребно их је потврдити мишљењем РХМЗ-а Србије):
 - хиљадугодишња велика вода $Q_{0,1\%} = 1244 \text{ m}^3/\text{sec}$;
 - стогодишња велика вода $Q_{1\%} = 820 \text{ m}^3/\text{sec}$;
- Меродавне велике воде реке Бјелице (мишљење РХМЗ-а Србије, бр. 922-1-78/2021 од 31.05.2021 год.):
 - стогодишња велика вода $Q_{1\%} = 425 \text{ m}^3/\text{sec}$;
 - педесетогодишња велика вода $Q_{2\%} = 350 \text{ m}^3/\text{sec}$;
 - двадесетогодишња велика вода $Q_{5\%} = 265 \text{ m}^3/\text{sec}$;
 - десетогодишња велика вода $Q_{10\%} = 210 \text{ m}^3/\text{sec}$;

Подаци достављени кроз Технички извештај односе се на Пројекат регулације водотока - река Западна Морава и река Бјелица, у сврху изградње нове трасе државног пута IIА реда бр.181 од насељеног места Дљин, општина Лучани, до државног пута IIБ реда бр.23, а све сходно Хидролошкој студији као саставном делу ИДР-а за поменуто саобраћајницу.

Након увида у достављену документацију, надлежно водопривредно предузеће констатује следеће:

- Достављени хидролошки подаци за реку Западну Мораву неопходни за спровођење хидрауличног прорачуна одступају од датих података са условима издатим од стране ЈВП „Србијаводе“, бр. 5050/1 од 12.06.2024. године, који се односе на велике воде и протицаје одређеног повратног периода, тачније, достављени

хидролошки подаци се односе на протоке Западне Мораве кроз град Чачак, а не на локацију Западне Мораве предвиђену за изградњу нове саобраћајнице. Такође, у достављеним хидролошким подацима, протицаји за реку Бјелицу су погрешно презентовани, тачније, податак за повратни период једном у педесет година, обележен је са $Q_{1\%}$ и дата је вредност од од $425 \text{ m}^3/\text{sec}$, што јесте права вредност за протицај повратног периода једном у сто година, а не у педесет година. Напомињемо, да за меродавне велике воде реке Бјелице постоји издато мишљење РХМЗ-а Србије, бр. 922-1-78/2021 од 31.05.2021 године. Сходно наведеном, ЈВП „Србијаводе“ остаје при раније датим подацима са условима и вредностима за велике воде реке Западне Мораве и реке Бјелице. Приложени подаци, посебно Западне Мораве, дају прорачун за значајно веће воде (на страни сигурности), те сматрамо да их је потребно додатно обрадити.

Хидрауличка анализа:

Река Западна Морава

Приликом спровођења хидрауличног прорачуна, као низводни гранични услов узета је вредност коте воде за одређени протицај у најнизводнијем профилу (профил 1, стационажа по осовини водотока $\text{km } 0+000,00$) из хидрауличног прорачуна који је израдио Институт за водoprивреду „Јарослав Черни“ за потребе израде „Генералног пројекта уређења Западне Мораве“ (наручилац ЈВП „Србијаводе“, 2008.година).

Постојеће стање

- На целој посматраној деоници остварује се миран режим течења за сва три рачунска протицаја,
- Дубине воде крећу се од 9,5 – 11,5 m за протицај $Q_{0,1\%}$, од 8,5 – 10,9 m за протицај $Q_{1\%}$, од 8,5 – 10,4 m за протицај $Q_{2\%}$. Дубина главног (минор) корита водотока варијају од 4,8 – 6,4 m тако да се велике воде изливају из основног корита.
- Брзине воде крећу се око 2 m/s за протицај $Q_{0,1\%}$, око 1,5 m/s за протицај $Q_{1\%}$ и око 1,2 m/s за протицај $Q_{2\%}$ (осим у зони Гугаљског моста/Кратовска стена где су брзине воде веће).

Новопроектовано стање – нова саобраћајница и нови мост

- На целој посматраној деоници остварује се миран режим течења за сва три рачунска протицаја,
- Дубине воде крећу се у истом дијапазону као и у варијанти постојећег стања (пре изградње нове саобраћајнице). Разлике се уочавају на делу узводно од новог моста где су дубине веће за 19 cm при протицају $Q_{0,1\%}$, за 10 cm при протицају $Q_{1\%}$ и за 9 cm при протицају $Q_{2\%}$. Сходно томе, може се констатовати да нови мост готово нема утицаја на хидраулички режим водотока. Овоме иде у прилог и чињеница да је природно сужење речног корита у профилу Гугаљског моста (Кратовска стена) на око 200 m од локације новог моста.
- Брзине воде крећу се у истом дијапазону као и у варијанти постојећег стања (пре изградње нове саобраћајнице), осим у зони Гугаљског моста/Кратовска стена и новог моста где су брзине воде веће што је последица сужења протицајног профила.

Имајући у виду све горе наведено, може се закључити на изградња нове саобраћајнице нема значајног утицаја на постојећи режим водотока, реке Западне Мораве. Техничко решење заштите корита реке Западне Мораве у зони новог моста условљено је постојећим стањем на терену као и резултатима хидрауличког прорачуна за разматрану деоницу водотока.

Дужина деонице реке Западне Мораве која се облаже износи $l = 40 \text{ m}$.

Карактеристике регулисаног речног корита су:

- трапезни попречни пресек,
- ширина дна $b = 25,0 \text{ m}$,
- нагиби косина обала $1:m = 1:2$,
- дубина корита $h = 4,0 \text{ m}$
- подужни пад дна регулисаног корита $I = 0,063 \text{ ‰}$.

Заштита речног корита, односно облагање корита извешће се од камена у цементном малтеру дебљине $d_{obl} = 50 \text{ cm}$ на тампон слоју песковито-шљунковитог материјала дебљине $d_{tamp} = 20 \text{ cm}$. Облога косина корита ослања се на ножицу димензија $b \times h = 1,50 \times 1,50 \text{ m}$. На почетку и крају облоге, поставља се стабилизациони праг димензија $b \times h = 1,50 \times 1,50 \text{ m}$. Дужина заштите речног корита износи $40,0 \text{ m}$.

Река Бјелица

На десној обали реке Бјелице изграђен је одбрамбени насип у зони насеља Лучани. На левој обали, велике воде реке Бјелице слободно се изливају долином Западне Мораве. Изградњом нове саобраћајнице на левој обали реке Бјелице, сузиће се корито за велике воде тако да ће нова саобраћајница представљати левообални насип.

Приликом спровођења хидрауличког прорачуна, као низводни гранични услов коришћено је следеће:

- нормална дубина (h_n) у профилу број 2, стационажа $\text{km } 0+043,74$ за пад $J = 0,27\text{‰}$,
- кота воде за протицај $Q_{1\text{‰}}$ у реципијенту (река Западна Морава, профил 15) у профилу 2 (стационажа $\text{km } 0+043,74$) реке Бјелице.

Постојеће стање – низводни гранични услов: нормална дубина:

- На целој посматраној деоници остварује се миран режим течења за сва три рачунска протицаја,

- Дубине воде крећу се од 4 – 5,1 m за протицај $Q_{0,1\%}$, од 3,9 – 4,9 m за протицај $Q_{1\%}$, од 3,7 – 4,6 m за протицај $Q_{2\%}$. Дубина главног (минор) корита водотока износе око 3,7 m тако да се велике воде изливају из основног корита.
- Брзине воде крећу се око 2 - 3 m/s за протицаје великих вода.

Постојеће стање – низводни гранични услов: кота воде у реципијенту:

- На целој посматраној деоници остварује се миран режим течења за сва три рачунска протицаја,
- На целој посматраној деоници осећа се успор од реципијента (Западна Морава) што указује да висина насипа (кота круне насипа) диригована котама великих вода Западне Мораве.

Новопроектковано стање – низводни гранични услов: нормална дубина:

- На целој посматраној деоници остварује се миран режим течења за сва три рачунска протицаја,
- Дубине воде веће су након изградње нове саобраћајнице (насип на левој обали) за око 80 cm при протицају $Q_{0,1\%}$, за 65 cm при протицају $Q_{1\%}$ и за 50 cm при протицају $Q_{2\%}$.
- Коте великих вода ниже су од кота насипа на десној обали.

Новопроектковано стање – низводни гранични услов: кота воде у реципијенту:

- На целој посматраној деоници остварује се миран режим течења за сва три рачунска протицаја,
- На целој посматраној деоници осећа се успор од реципијента (Западна Морава) што указује да висина насипа (кота круне насипа) диригована котама великих вода Западне Мораве.
- На целој посматраној деоници осећа се успор од реципијента (Западна Морава). Коте велике воде повратног периода сто година више за највише 10 cm. Кота деснообалног насипа износи 301,20 mnm што је за 60 cm више од коте велике воде.

На основу наведеног, може се закључити да изградња нове саобраћајнице на левој обали реке Бјелице нема негативног утицаја на хидраулички режим водотока и не угрожава постојећи одбрамбени насип који штити насеље Лучани од плављења.

1.4. Остали подаци:

Уз раније достављену документацију, достављена следећа документација у дигиталном облику:

- Хидротехнички пројекат - Ситуација реке Западне Мораве, Р 1:2000, инвеститор ЈП „Путеви Србије“ Београд, одговорни пројектант: Мирјана Кристофоровић Павић, дипл.инж.грађ. бр. лиценце 314 3110 03, 2024. година;
- Хидротехнички пројекат - Попречни профили реке Западне Мораве, профили бр. 16, 16.2, 16.9, Р 1:2000, инвеститор ЈП „Путеви Србије“ Београд, одговорни пројектант: Мирјана Кристофоровић Павић, дипл.инж.грађ. бр. лиценце 314 3110 03, 2024. година;

- Хидротехнички пројекат - Подужни профил Западне Мораве, Р 1:2000, инвеститор ЈП „Путеви Србије“ Београд, одговорни пројектант: Мирјана Кристофоровић Павић, дипл.инж.грађ. бр. лиценце 314 3110 03, 2024. година;
- Извод – Пројекат регулације водотока – Западна Морава;
- Графички прилози у dwg. формату;
- Коригован ПДР са неопходном пратећом документацијом;

Раније достављена документација:

- ПДР „Изградња дела државног пута ПА реда бр.181, Кратовска стена – Лучани и прикључење на државни пут IB реда бр.23, Чачак - Пожега“, инвеститор ЈП „Путеви Србије“ Београд, пројектант ШИДПРОЈЕКТ ДОО, Кнеза Милоша 2, Шид, одговорни урбаниста : Ивана Рудић, дипл.инж.арх. бр.лиценце 200 1419 13, бр.тех.док. 23/24, јун 2025. године;
- Елаборат за рани јавни увид Плана детаљне регулације „Изградња дела државног пута ПА реда бр.181, Кратовска стена – Лучани и прикључење на државни пут IB реда бр.23, Чачак - Пожега“ – текстуални део, у ПДФ формату, март 2024, пројектанта ШИДПРОЈЕКТ ДОО, Кнеза Милоша 2, Шид;
- Карта 1. - Катастарско топографски план са границом обухвата Плана детаљне регулације „Изградња дела државног пута ПА реда бр.181, Кратовска стена – Лучани и прикључење на државни пут IB реда бр.23, Чачак - Пожега“ – у dwg и ПДФ формату, Р 1 : 1 000, март 2024, пројектанта ШИДПРОЈЕКТ ДОО, Кнеза Милоша 2, Шид;
- Карта 2. постојећа намена површина у границама плана – Извод из Плана детаљне регулације „Изградња дела државног пута ПА реда бр.181, Кратовска стена – Лучани и прикључење на државни пут IB реда бр.23, Чачак - Пожега“ – у dwg и ПДФ формату, Р 1 : 1 000, март 2024, пројектанта ШИДПРОЈЕКТ ДОО, Кнеза Милоша 2, Шид;
- Карта 3. планирана намена површина у границама плана – Извод из Плана детаљне регулације „Изградња дела државног пута ПА реда бр.181, Кратовска стена – Лучани и прикључење на државни пут IB реда бр.23, Чачак - Пожега“ – у dwg и ПДФ формату, Р 1 : 1 000, март 2024, пројектанта ШИДПРОЈЕКТ ДОО, Кнеза Милоша 2, Шид;
- ИДР – диспозиција – Алтернатива, мост Дљин.

1.4.1. Постојеће стање

У оквиру обухвата плана детаљне регулације поред пољопривредног земљишта налази се део водотока Западне Мораве, као и реке Бјелице и објекти саобраћајне инфраструктуре на које се предметна деоница прикључује. У окружењу деонице државног пута који је дат овим планом не постоји саобраћајна уређеност у оквиру атара. Коридор будуће деонице државног пута не пресеца атарске путеве.

Основни подаци о пуштању у експлоатацију аутопута А2, "Милош Велики", од петље Паковраће до петље Пожега:

- деоница петља Паковраће – петља Лучани, планирано било да буде у експлоатацији 2024. године (реализоваће се у 2025. години),
- деоница петља Лучани – петља Пожега, планирано да буде у експлоатацији од 2025. године.

У случају обуставе саобраћаја дуж државног пута IB-23 између Чачка и Лучана, могуће је усмерити саобраћајне токове на деоницу аутопута петља Паковраће – петља Лучани. При обустави

саобраћаја на државном путу IB-23 између Лучана и Пожеге, могуће је изместити саобраћај на деоницу аутопута A2 петља Лучани - петља Пожега.”

Река Западна Морава на посматраној деоници тече у широкој долини. Велике воде изливају се из основног корита и плаве околни терен где се налазе углавном пољопривредне површине. На левој и десној обали налазе се саобраћајнице чије нивелете су више од ката великих вода (осим пута од моста у Дљину до насеља Пилатовићи).

Река Бјелица улива се у реку Западну Мораву непосредно узводно од Гугаљског моста. На десној обали изграђен је одбрамбени насип за заштиту насеља Лучани од великих вода. На левој обали, воде водотока се изливају у долину Западне Мораве.

Корито реке Западне Мораве је нерегулисано док је корито реке Бјелице у зони ПДР-а делимично регулисно (десна обала), а део ка ушћу у Западну Мораву је нерегулисан. Треба напоменути да је деоница ушћа Бјелице у Западну Мораву зона израженог успора, посебно у случају великих вода на оба водотока, тачније, обухват плана је у плавној зони наведених водотокова које је постало израженије изградњом насипа за заштиту Лучана и насеља Ђерађ.

1.4.2. Планирано стање

Предвиђеним Планом обухваћено је измештање дела деонице државног пута IIА реда бр. 181 Лучани – Кратовска стена и прикључење на државни пут IB реда бр.23, Чачак-Пожега.

У оквиру плана детаљне регулације планира се:

- Нова локација укрштаја државних путева IB реда бр.23 и IIА реда бр. 181 после тунела, посматрано у правцу ка Пожеги (нова кружна раскрсница – нови чвор референтног система 2316.1 Кратовска стена 2);

- Измештање трасе државног пута са вијадуктом и новим мостом преко Западне Мораве;

- Уклапање измештене трасе у постојећу деоницу државног пута IIА-181 (нова кружна раскрсница). Постојећа деоница државног пута, која се измешта у постојећем стању, изграђеношћу и опремљеношћу није одговарајућа за тренурни обим саобраћаја, не пружа одговарајући ниво безбедности, проточности и комфора за учеснике у саобраћају.

Предмет ове техничке документације је новоградња, односно нова траса државног пута IIА-181 од насељеног места Дљин, општина Лучани, до државног пута IB-23. С тим у вези, предмет пројекта подразумева изградњу новог дела државног пута у дужини од око 1.300 m, са две кружне раскрснице на укрштањима са државним путем IB-23 и општинским путем за Пилатовиће. Изградњом овог дела државног пута укида се постојећи укрштај државних путева IB-23 и IIА-181 у чвору Кратовска Стена, лоциран непосредно испред улаза у тунел "Кратовска Стена", посматрано у смеру ка Ужицу (смер раста стационаже према важећем референтном систему). Такође, траса пружања државног пута IIА-181 мора бити промењена на пролазу кроз општину Лучани, због чега ће део општинског пута за Пилатовиће бити дефинисан као државни пут. Предмет овог задатак је и изградња нове кружне раскрснице на месту укрштања општинског пута и државног пута IIА-181 код моста у Дљину, као и реконструкција везе са новом трасом државног пута, дужине од око 300 m.

Према приложеном ПДР-у намерава се измештање дела државног пута IIА реда број 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на државни пут IB реда бр.23, Чачак – Пожега, при чему се државни пут укршта са реком Западном Моравом на нерегулисаној деоници на којој нема изграђених водних објеката (у једном од два варијантна решења, по једном решењу саобраћајни прикључак насеља Лучани је по траси постојећег моста у Дљину, при чему је постојећи, односно нови мост на месту постојећег у Дљину и није у обухвату ПДР-а, а по другом варијантном решењу је у обухвату ПДР-а, саобраћајни прикључак насеља Лучани на државни пут је на новој локацији моста, на укрштању са реком Бјелицом, око 535m низводно од постојећег моста). У обухвату приложене границе ПДР-а, није обухваћено водно земљиште, нити минор корито реке Западне Мораве и реке Бјелице.

С обзиром да планирана врста радова може да утиче на заштиту вода, коришћење вода и заштиту од вода, режим површинских вода, у прилогу дајемо препоруке о условима за израду ПДР-а на територији Општине Лучани и Пожега.

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.) – ЈВП „Србијаводе остаје при раније датим подацима из тачке 2.

2.1. Нацрт плана израдити у складу са прописима и нормативима који уређују израду планова и усвојити адекватна техничко-технолошка решења. Нацрт плана ускладити са важећом планском документацијом вишег реда - Просторни план општине Пожега ("Службени лист општине Пожега", бр. 8/13) и Просторни план општине Лучани ("Службени гласник општине Лучани", бр. 1/14). Предузеће које се бави израдом планске документације мора има потврде о референцама и лиценцама за пројектанте;

2.2. Приликом израде Нацрта плана водити рачуна, о посредном или непосредном утицају на већ изграђене водне објекте, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода, уважавајући меродавне коте терена. Неопходно је усагласити планиране потребе са Водопривредном основом Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 11/2002), Просторним планом Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/2017). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од великих вода, заштита вода као и коришћење вода;

2.3. За потребе градње на катастарским парцелама у зони обухвата плана инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе;

2.4. При изради Плана водити рачуна о постојећем водним објектима (водним актима и техничкој документацији) на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода. Водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода. Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од вода;

2.5. Према Стратегији управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године за предметно подручје грађевински објекти на водотоковима треба да обезбеде минималан степен заштите на велике вода ранга $Q_{1\%}$ (стогодишње велике вода) или виши од тога у зависности од значаја штићених објеката

2.6. У подручју плана се налази нерегулисано корито реке Западне Мораве, регулисано и нерегулисано корито реке Бјелице који спадају у водотоке II реда као и одводни канали и јаруге који спадају у водотоке III реда.

Планирано је укрштање у границама обухвата плана са реком Западном Моравом и реком Бјелицом (друго варијантно решење).

Законом о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон) у члановима 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19 је прописан начин коришћења водног земљишта;

Меродавне велике воде реке Западне Мораве (потребно их је потврдити Мишљењем РХМЗ-а):

- хиљадугодишња велика вода $Q_{0,1\%} = 1244 \text{ m}^3/\text{sec}$;
- стогодишња велика вода $Q_{1\%} = 820 \text{ m}^3/\text{sec}$;

Меродавне велике воде реке Бјелице (Мишљење РХМЗ-а Србије 922-1-78/2021 од 31.05.2021. год.):

- стогодишња велика вода $Q_{1\%} = 425 \text{ m}^3/\text{sec}$;
- педесетогодишња велика вода $Q_{2\%} = 350 \text{ m}^3/\text{sec}$;
- двадесетогодишња велика вода $Q_{5\%} = 265 \text{ m}^3/\text{sec}$;
- десетогодишња велика вода $Q_{10\%} = 210 \text{ m}^3/\text{sec}$;

Према прорачунима режима великих вода реке Бјелице урађених од стране Института Јарослав Черни (са укљученим режимом реке Западне Мораве у постојећем стању и са изграђеним десним насипом уз реку Бјелицу у зони насеља Лучани) ниво стогодишње велике воде износи 300,50 mnm (у односу на наведен водни режим је пројектована заштита насеља Лучани).

С обзиром на изграђен водни објекат – десни насип уз реку Бјелицу за заштиту насеља Лучани намеравају радови не смеју изазвати погоршање постојећег водног режима реке Западне Мораве и реке Бјелице нити повишење нивоа меродавне стогодишње велике воде у насељу Лучани и насељу Дљин на деоници М.13.6 објекту 1. Десни насип Бјелице у зони Лучана 1.6 km са мобилним системом у зони моста на путу за Гучу 0.012 km, заштитног зида са насипом и обалоутврдом у зони фабрике „Милан Благојевић - Наменска“ 0.75 km, укупно 2.362 km, објекту 2. Успорни тунел потока Спילו 0.25 km и објекту 3. Успорни тунел Лучанског потока 0.047 km са уставама и ЦС „Лучани“. Пројектном документацијом изградње нове деонице државног пута са мостом преко реке Западне Мораве и трасом саобраћајнице која прати нерегулисану леву обалу реке Бјелице протицајни профили водотокова у зони намеравања изградње морају бити тако димензионисани да се не превазилазе садашњи нивои великих вода, нити да се умањује достигнути степен заштите од поплава. Пројектант је дужан да достави прорачунске моделе водног режима у оперативном формату којима доказује садашњи и будући режим великих вода са приказом предузетих мера, радова којима се не погоршава затечени водни режим узводно и низводно од локације изградње нове деонице државног пута;

2.7. За постојећи мост у Дљину, односно за изградњу новог моста у Дљину, инвеститор ЈП „Путеви“ Србије је добио водне услове бр. 325-05-00492/2021-07 од 23.06.2021 године,

Извод из наведених услова:

4.5. Предвидети заштиту реке Бјелице изградњом обалоутврде у зони моста, како у

минор кориту тако и у кориту за велику воду; подићи коту нивелете моста на левој обали са 299,48 mnm на мин. 300,10 mnm у циљу повећања протицајног профила (прикључак на државни пут на левој обали је на коти 300,10 mnm); у пројектној документацији приказати режим вода у зони моста при стогодишњој и педесетогодишњој великој води са свим потребним мерама за заштиту минор корита, форланда и насипа;

4.6. У одређивању надвишења за мостовске конструкције (ДИК) користити следеће препоруке:

Протицај Q (m³/s)

Минимално надвишење (m)

100-200	0,9
200-300	1,1
300-500	1.2
500-1000	1,3

4.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизирати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.11. На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;

За пројектна решења моста у Дљину на месту постојећег моста ЈП Србијаводе је издало више негативних извештаја за сагласност пројектовано техничко решење, јер с еконструкција

моста налази у профилу педесетогодишњих великих вода (и нижих од њих) и иста не испуњава основне техничке услове дефинисане водним условима и мишљењем за водне услове бр.5546/1 од 22.06.2021.“

2.8. Власници и корисници водног земљишта и водних објеката су дужни да поштују забране, ограничења права власника и корисника водног земљишта и водних објеката дата у члановима 133., 134., 135., 136. и 139. Закона о водама у којима је између осталог наведено:

„Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавање погоршања водног режима, обезбеђење пролаза великих вода и спровођење одбране од поплава, као и заштите животне средине, забрањено је:

2. на водном земљишту:

1) градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита;

4) вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;

3. у поплавном подручју градити објекат на начин који омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју

10. вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго);

12. изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежавају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката“;

2.9. За све радове на водном земљишту је неопходно претходно прибавити водне услове, сви изграђени - постојећи објекти на водном земљишту који су планским актом планирани да се задржавају не могу се реконструисати, дограђивати без водних услова надлежног Јавног водопривредног предузећа, а њихови власници су дужни поштовати услове дате у члану **2.7.** ових услова;

2.10. Планску документацију ускладити са Оперативним планом одбране од поплава за водотоке I реда који доноси надлежно Министарство и са Оперативним планом за одбрану од поплава за водотоке II реда, који доноси надлежна локална самоуправа;

2.11. Земљиште дуж водотока може се користити на начин којим се не угрожава спровођење одбране од поплава, и заштита од великих вода, тако да се обухвате прописане забране и ограничења права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката прописане законом. Планираним радовима на реконструкцији Државног пута не смеју се угрозити потребе за водом узводних и низводних корисника уз водоток, не смеју се изазвати ерозивни процеси и дестабилизација терена узводно и низводно од реконструисаног пута;

2.12. Посебно је недопустиво затварати протицајни профил због повећања површине грађевинског земљишта;

2.13. Појас регулације за водотокове – реку Западну Мораву, реку Бјелицу и одводне канале и јаруге се мора планирати у ширини појаса земљишта који обухвата регулисано корито водотока са додатним проширењем од минимум од 3 до 5m обострано, изузетно једнострано код малих водотока II реда од постојећих односно пројектованих обала водотока (за потребе приступа, одржавања, изградње) изузев ако је уз обалу водотока планирана саобраћајница – јавно земљиште. Ширину појаса за регулисане водотокове одредити на основу хидролошко хидрауличких прорачуна меродавне велике воде и димензионисања типског профила регулације водотокова;

2.14. Код укрштања инфраструктурних објеката са водотоцима морају се поштовати следећи принципи и критеријуми:

- Код подземних укрштања- укопавања истих, ове објекте водити кроз заштитне цеви тако да горња ивица заштитних цеви мора бити на минимум 1,50 m испод нивелете дна

нерегулисаних, као и на мин. 1,00 м испод нивелете дна регулисаних корита на местима прелаза.

- У зонама нерегулисаних водотока- ове објекте планирати што је могуће даље од горњих ивица природних протицајних профила, уз доследну примену потребних техничких мера за очување, како ових објеката, тако и стабилности корита водотока.

2.15. Нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину - зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода за прописно надвишење, у складу са важећим прописима. Све мостовске конструкције у обухвату плана морају бити изведене са најсавременијим инжењерским решењима која обезбеђују потребан протицајни профил у зони мостова, не погоршавају постојећи водни режим, не угрожавају достигнути степен заштите од поплава.

Препоручено минимално надвишења доње ивице конструкције мостова изнад велике воде водотока су:

Протицај Q (m ³ /sec)	минимално надвишење X (m)
до 10	0,60
10 до 50	0,70
50 до 100	0,80
100 до 200	0,90
300 до 500	1,20
500 до 1000	1,30
1000 до 2000	1,40
Преко 2000	1,50

2.16. За изградњу државног пута је неопходно прибавити услове од власника водног објекта - ценовода за водоснабдевање регионалног система „Рзав“, као и од осталих власника инфраструктурних објеката који се налазе у обухвату ПДР-а односно у зони утицаја радова на изградњи државног пута;

2.17. Планом предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта;

2.18. Дати генерално решење за пријем и евакуацију површинских, атмосферских вода, са планираних манипулативних и саобраћајних површина, које се евентуално загађене, морају, пре испуштања у дефинисане реципијенте, пречистити до нивоа прописаног законом;

2.19. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;

2.20. Приликом усвајања решења објеката за евакуацију, односно третман атмосферских вода, неопходно је придржавати се следећих прописа:

2.20.1. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/2018 и 95/2018 – др.закон);

2.20.2. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 52/2021 и 62/2023);

2.20.3. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/2011, 48/2012 и 1/2016);

2.20.4. Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, број 74/2011);

По извршеној изради планског документа, подносилац захтева је у обавези да поднесе захтев ЈВП „Србијаводе“ за давање Сагласности на измену и допуну *Плана детаљне регулације „изградња дела државног пута ПА реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на државни пут IB реда бр. 23, Чачак – Пожега“.*

Доставити:

- подносиоцу захтева,
- архиви.



Руководилац ВПЦ „Морава“ Ниш,

Д. Симић
Драгана Симић, дипл.правник